

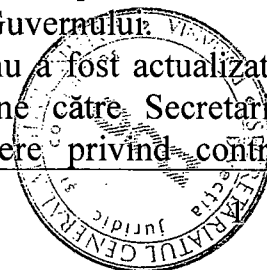
EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului
privind aprobarea plății sumelor restante provenite din cotizatii anuale către
organizații internaționale din domeniul transportului naval**

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

2.1.	Sursa prezentului act normativ	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
2.2.	Descrierea situației actuale	Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre a fost semnat la Istanbul, pe data de 7 aprilie 2000, de către Autoritățile maritime desemnate din cele șase state riverane Mării Negre: Republica Bulgaria, România, Georgia, Federația Rusă, Republica Turcia și Ucraina și a intrat în vigoare pe data de 19 decembrie 2000 și a fost ratificat de România prin OG nr. 50/2001. Memorandumul de Înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU) stabilește un sistem de control al statului portului ce are ca obiectiv identificarea și eliminarea navelor sub standard și prezintă interes pentru statul român, care desfășoară aceste controale prin Autoritatea Navală Română, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Secțiunile 7 și 8 din Memorandum stabilesc modul de organizare al statelor, respectiv înființarea unui Secretariat și mecanismele financiare pentru funcționarea Secretariatului, organism non-profit, situat în Istanbul, Turcia, și a Centrului de informații, care a fost stabilit, ulterior semnării Memorandumului, la Novorossiisk, pe teritoriul Federației Ruse. Conform articolului 3 din OG nr. 50/2001 plata contribuției anuale a părții române, se face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, iar actualizarea contribuției anuale a părții române, prevăzută la alin. (1), se aprobă prin hotărâre a Guvernului. Din cauza faptului că nu a fost actualizată la timp contribuția părții române către Secretariatul Memorandumului de înțelegere privind controlul



statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul, pe data de 7 aprilie 2000, facturile au fost plătite parțial și în prezent se înregistrează restanțe în valoare totală de 75.000 USD. Reglementarea acestei situații se propune a fi reglementată prin Ordonanță a Guvernului și a fost cuprinsă în Legea privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe în ședința din data de 12.12.2023.

În anul 2017, un reprezentant MF care punea viză CFP, a constatat faptul că o serie de cotizații către organizații internaționale din domeniul transporturilor nu erau actualizate din punct de vedere al legislației din România. La acel moment au fost oprite plățile către Memorandumul de Înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre. Pe data de 23.08.2019 s-a efectuat o plată către această organizație, în valoare de 30.000 USD, iar ulterior anual (2020 și 2021) s-au efectuat plăți anuale în valoare de 10.000 USD. În anul 2022 plata către organizație s-a realizat conform facturii emise.

În anul 2020 la nivelul MTI erau înregistrate restanțe în valoare de 45.000 USD, aferente anilor 2017,2018,2019. La acestea s-au adăugat restanța de 15.000 USD din 2020 și 15.000 USD din anul 2021. Prin urmare valoarea totală a restanțelor este de 75.000 USD, pentru perioada 2017 – 2021.

Semnatarul Memorandumului a fost Inspectoratul Navigației Civile – Ministerul Transporturilor, în prezent instituția fiind Autoritatea Navală Română, în subordinea MTI. MTI în calitate de autoritate centrală în domeniul transporturilor are rolul de a promova măsurile necesare pentru ratificarea instrumentelor relevante pentru scopurile Memorandumului și de a face plățile, fiind o convenție a statului român, pe care o pune în aplicare o instituție subordonată.

Prin HG nr. 864/2022 pentru aprobarea actualizării contribuției anuale a părții române, prevăzută în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000, legislația a fost modificată, ceea ce a permis să fie plătite conform facturilor contribuțiile aferente anilor 2022 și 2023.

Diferențele care se constată între rapoartele



PSC emise ca urmare a reuniunilor anuale, respectiv situația înregistrată la nivelul MTI se datorează modului diferit de contabilitate din România și din Turcia. Secretariatul cu sediul la Istanbul a înregistrat plățile efectuate de România astfel încât să acopere integral contribuțiile aferente unui an calendaristic, în contabilitatea din România fiind înregistrate plăți parțiale ale facturilor anuale.

Menționăm faptul că în anul 2023, cea de-a 23-a reuniune a Comitetului Memorandului de Înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre avut loc la Constanța, în perioada 25 – 28 aprilie 2023, iar directorul general al Autorității Navale Române a fost ales președinte al Comitetului BS MOU (Raport PSCC23/REP), începând cu data de 28 aprilie 2023 până la reuniunea a 24-a a Comitetului care se va desfășura în anul 2024, motiv pentru care se intenționează achitarea contribuțiilor restante în regim de urgență.

Înființată în 1885, Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (PIANC sau AIPCN) este una dintre cele mai vechi asociații tehnice și oferă linii directoare, îndrumare și consultanță tehnică pentru o infrastructură de transport naval durabilă, pentru porturi și căi navigabile. AIPCN este o organizație mondială non-politică, non-profit, un forum în care profesioniștii din întreaga lume își unesc forțele pentru promovarea pe plan mondial a progresului tehnic și științific în concepția, construcția, întreținerea și exploatarea porturilor și căilor navigabile și oferirea de consultanță de specialitate pentru infrastructura de transport naval. AIPCN este un partener pentru sectorul guvernamental și cel privat în proiectarea, dezvoltarea și întreținerea căilor navigabile, a porturilor și a zonelor de coastă.

Cotizația anuală a României către această organizație este plătită de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 *privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte*, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2022 a fost actualizată în legislația din România valoarea cotizației anuale către această asociație, prin Legea nr. 7/2022 pentru modificarea



		și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte. În perioada 2018 – 2021 facturile către AIPCN au fost plătite parțial, în prezent înregistrându-se sume restante de plătit în valoare de 3.137,92 Euro. În vederea aplicării legilor (OG nr. 50/2001 și OG 41/1994), respectiv de inițiere a operațiunilor de plată a unor facturi este necesară emiterea unui act normativ, respectiv a acestei ordonanțe a Guvernului pentru aprobarea plăților restante. Întârzierea actualizării contribuției (fapt care nu a generat penalități financiare), se datorează unor fluctuații de personal la nivelul Direcției Transport Naval și al Autorității Navale Române, precum și a deficienței de personal.
2.3.	Schimbări preconizate	Prin prezentul act normativ se propune plata sumelor restante provenite din cotizații anuale către organizații internaționale din domeniul transportului naval, după cum urmează: - Sume restante către Memorandumul de Înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU), aferente perioadei 2017 – 2021, în valoare totală de 75.000 USD; - Sume restante către Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație, aferente perioadei 2018 – 2021, în valoare totală de 3.137,92 Euro. Plata se va face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri".

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

3.1.	Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.2.	Impactul social	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.3.	Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.4.	Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect



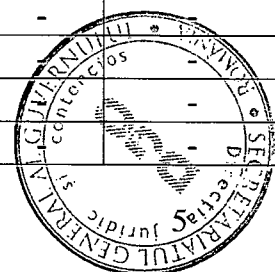
3.4.1.	Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.4.2.	Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.5.	Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.6.	Impactul asupra mediului înconjurător	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.7.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.8.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3.9.	Alte informații	Nu sunt

Secțiunea a 4-a

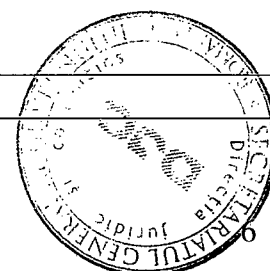
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori		Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1		2	3	4	5	6	7
4.1.	Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
	a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
	(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
	(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
	b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
	(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
	c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
	(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
4.2.	Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
	a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	(iii) active nefinanciare	-	-	-	-	-	-
	b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-



	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
4.3.	Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
	a) Buget de stat	-	-	-	-	-	-
	b) Bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.6.	Calcul detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7.	Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: 1. fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; 2. declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Sumele restante provenite din cotizații anuale către organizații internaționale din domeniul transportului naval sunt: - Sume restante aferente Memorandumului de Înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU), aferente perioadei 2017 – 2021, în valoare totală de 75.000 USD; - Sume restante către Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație, aferente perioadei 2018 – 2021, în valoare totală de 3.137,92 Euro. Plata se va face de la bugetul de stat, prin bugetul aprobat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", din sume care vor fi identificate, respectiv eventuale economii care vor fi înregistrate.					
4.8.	Alte informații						

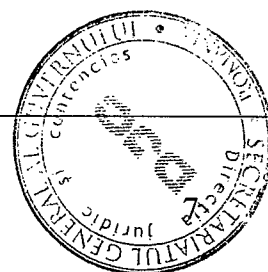


Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1.	Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul
5.2	Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.1.	Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.2.	Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.6.	Alte informații	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1.	Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
6.2.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
6.3.	Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
6.4.	Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	



6.5.	Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 116/2024.
6.6.	Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

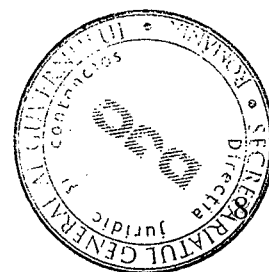
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1.	Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce un impact asupra acestui domeniu.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

8.1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2.	Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind aprobarea plății sumelor restante provenite din cotizații anuale către organizații internaționale din domeniul transportului naval, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

~~PRIM-MINISTRU~~

ION-MARCEL CIOLACU

